

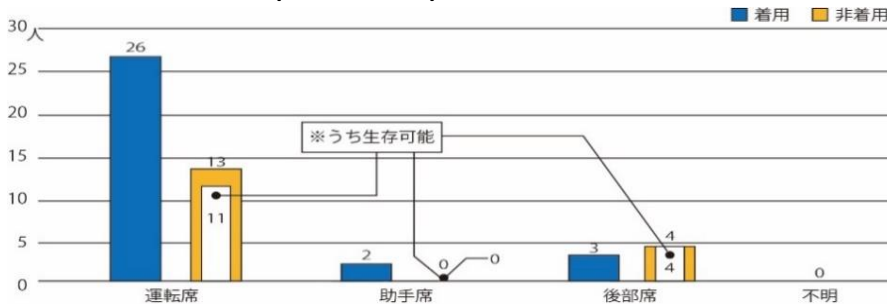
全ての席でシートベルト着用を!



令和4年中北海道の死亡事故 におけるシートベルト着用状況

- 令和4年北海道の交通事故による死者数は115人(前年比-5人)で自動車乗車中に亡くなった方は48人おりました。
- 亡くなった方48人中、シートベルト非着用者は17人(35.4%)で、このうち15人(88.2%)はシートベルトを着用していれば助かった可能性が高いと言われています。
- 後部座席で亡くなった方は4人で、**シートベルトを着用していれば全員が助かった可能性が高い**と言われています。
- 令和4年中安全運転管理者等選任事業所が第1当事者となる事故の死者数は27人(前年比+8人・私用も含む)で、自動車乗車中に亡くなった方は11人(業務中5人)おりました。
そのうちシートベルト非着用者は4人(業務中2人)で、**シートベルトを着用していれば全員が助かった可能性が高い**と言われています。

【乗車位置別着用状況(北海道全体)】



後部座席でシートベルトをしなくてもどうなる?

- ① **車内で全身を強打する可能性がある**
衝突時に座席から投げ出され、ドアや座席に頭部や胸部をぶつけ、重大な傷害を負う可能性が高くなります。
- ② **車外に放り出される可能性がある**
衝突のはずみでドアが開いたり、窓ガラスが割れるなどした場合、路面に叩きつけられたり、車の下敷きになるなどして、致命傷を負う可能性が高くなります。
- ③ **前席の人が被害を受ける可能性がある**
衝突時に後部座席の乗員が前席の背もたれに激突して、ドライバーや助手席同乗者を押しつぶすなどして、重大な障害を加える危険性が高くなります。

事業主・安全運転管理者の皆様へ

道安管協会・道安管事業主会ホームページにおいて、昨年の安管選任事業所に係る交通事故の分析「令和4年安全運転管理者関係交通事故状況」を会員専用ページで公表しております。安全運転管理の参考資料として、ぜひご活用ください。

道安管協会・道安管事業主会ホームページ <https://www.ankan-hokkaido.or.jp/>

