

# 安管情報 No.1

令和8年4月1日  
北海道安全運転管理者事業主会  
北海道安全運転管理者協会  
(事務局011-241-3959)

## 春・夏季の重大事故を防ぐために

～ スタッドレスタイヤ履きつぶし・タイヤ脱落事故に注意 ～

- 冬が過ぎたら出来るだけ早く夏用タイヤに履き替えましょう
- 経費節減などの理由から”スタッドレスタイヤの履きつぶし”による事故も発生
- タイヤ交換後の”タイヤ脱落事故”に注意！

### スタッドレスタイヤの履き潰しは危険！

#### スタッドレスタイヤ VS 夏タイヤ

##### スタッドレスタイヤ

- 柔らかいゴム (夏道では柔らかすぎ)
- 細かいサイブ (冬道専用のグリップ)
- 雪道・氷道に強い



##### 夏タイヤ

- 硬いゴム (夏道に最適)
- 太い溝 (排水性が高い)
- 夏道でしっかり止まる



夏道での摩耗スタッドレスは事故のリスク大!!



### タイヤ脱落事故に注意！

#### 【脱落防止のポイント】

- タイヤ交換後50～100km後に増し締め！
- ナットの“締めすぎ・緩み”の両方に注意
- ホイールとハブの接触面の清掃を徹底



#### 【運転前のチェックを忘れずに！】

- 夏道ではスタッドレスNG！
- 残溝のほか、ひび割れ、偏摩耗も点検
- 雨の日は速度を落とし、急操作を回避

(本資料の一部画像はAI生成によるものです)

### 事業主・安全運転管理者の皆様へ

スタッドレスタイヤの履き潰しは非常に危険です。法律上、スリップサイン(残溝1.6mm)が出るまで夏の道路でも使用可能ですが、死亡事故につながったケースもあります。節約のしどころを見誤らないよう私有車両を含めた指導をお願い致します。

また、タイヤ交換後はタイヤの脱落事故も増えます。節目節目の点検をお願いします。

道安管協会・道安管事業主会ホームページ <https://www.ankan-hokkaido.or.jp/>

