

安管情報 No.2

令和7年4月1日
北海道安全運転管理者事業主会
北海道安全運転管理者協会
(事務局011-241-3959)

ハンドサインでストップ運動

北海道では、歩行者被害の交通事故を防止するため、信号機の設置のない横断歩道において、歩行者は手をあげるなどの合図をして横断する意思を伝え、停止してくれた車のドライバーに感謝の気持ちを示すこと、ドライバーは「横断歩道は歩行者優先」であることを理解した運転行動を実践する「ハンドサインでストップ運動」を実施しています。

【信号機のない横断歩道で歩行者がいるときの停止率の推移(北海道)】

北海道における停止率は、調査を開始した平成29年と令和6年を比較すると32ポイント増加していますが、全国平均53.0%と比較すると大きな差があります。

また、都道府県の順位で見ると、令和6年、北海道はワースト2位となっております。
(単位：%)

平29			平30			令元		令2		令3		令4		令5		令6	
停止率	停止率	前年比	停止率	前年比	停止率	前年比	停止率	前年比	停止率	前年比	停止率	前年比	停止率	前年比	停止率	前年比	
2.1	4.2	+2.1	24.6	+20.4	22.4	-2.2	25.6	+3.2	25.2	-0.4	29.0	+3.8	34.1	+5.1			

※出典：日本自動車連盟(JAF)「信号機のない横断歩道」における歩行者優先についての実態調査

ハンドサインでストップ運動実践要領

ドライバーの方は…

- ・横断歩道手前には、ダイヤモンドの道路標示があることから、この道路標示を見たら横断歩道直前で停止することができるよう安全な速度で走行しましょう
- ・横断歩道に横断歩行者又は横断しようとする歩行者がいるときは必ず停止しましょう
- ・停止後、横断しようとする歩行者に対して、「お先にどうぞ」と手で合図(ハンドサイン)しましょう

歩行者の方は…

- ・左右の安全を確認し、手をあげるなどの合図(ハンドサイン)でドライバーに横断する意思を明確に伝えてから横断しましょう
- ・横断歩道手前で停止したドライバーと目を合わせ、会釈するなど感謝の気持ちを伝えましょう
- ・車が止まっても左右の安全を確認してから横断を開始しましょう
- ・横断途中も再度左右の安全を確認し、他の車が近付いていないか確認しましょう
- ・信号機の設置された横断歩道を横断する際は、信号表示に従い横断し、青色信号でも横断開始の前に左右の安全を確認してから横断しましょう

