

# 安管情報 No. 1

令和6年5月1日  
北海道安全運転管理者協会  
北海道安全運転管理者事業主会  
(事務局 011-241-3959)

## ☆スピード違反の危険性、結果の重大性！☆

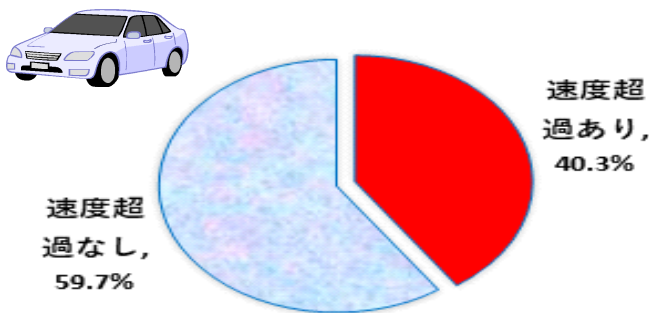
北海道では、他都府県と比較して死亡事故率（※注参照）が高く、その要因の一つとして速度超過が認められます。また、道内の交通死亡事故は「人対車両・正面衝突・車両単独」の3つの事故類型で約8割を占めており、速度超過を伴う交通死亡事故が数多く発生している現状から、市街地や郊外を問わず、スピードの出し過ぎ等による重大事故を発生させないよう、全職員が交通事故防止に一丸となって取り組みましょう。【本紙面の文章及びグラフ等は、道内過去5年間（平成31年～令和5年）の累計となります。】

※注 死亡事故率とは～全人身交通事故件数中に占める死亡事故件数の割合をいいます。

Safety check!!

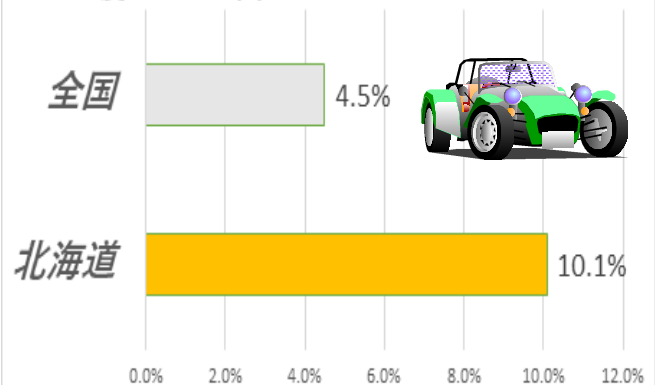
スピードの出し過ぎは、正面衝突や路外逸脱事故の原因となります。カーブの手前ではしっかり速度を落としましょう！

交通死亡事故の発生状況  
(速度超過ありなしの割合)



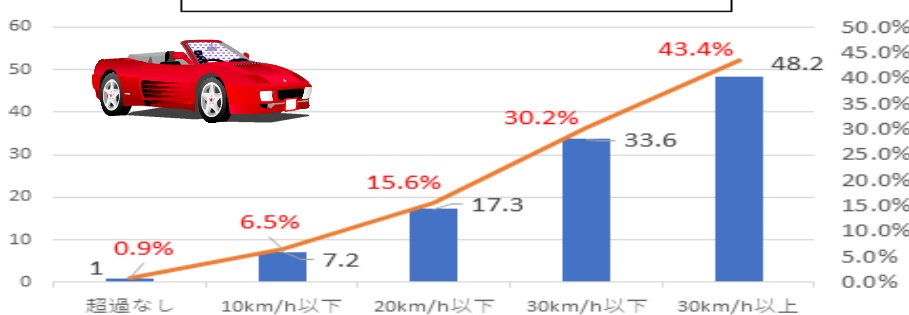
○ 北海道の交通死亡事故のうち、第1当事者の約4割に速度超過が認められます。

速度超過を原因とする交通死亡事故の割合



○ 北海道における速度超過を原因とする死亡事故の割合は、全国平均の2倍以上と高くなっています。(北海道は10.1%)

速度遵守による被害軽減の可能性



○ 規制速度からの速度超過が大きくなるほど、死亡事故率は高くなる実態にあります。速度超過がない交通事故と比べて、毎時10キロ以下の速度超過がある場合の死亡事故率は7.2倍、毎時30キロ以上の速度超過がある場合の死亡事故率は48.2倍となっています。



事業主・安全運転管理者の皆様へ



活動期を迎え、企業活動も一層活発になって交通量の増加が予想され、気温の上昇とともに車両の実勢速度も上がり交通事故の多発が懸念されます。事業主・安全運転管理者の皆様は、従業員と会社を守るため、重大事故は絶対に起こさせないという強い意志をもって、従業員に対する安全運転管理及び積極的な指導をお願い致します。

◆ 道安管協会・道安管事業主会ホームページ 会員様用専用ページ ◆

URL <https://www.ankan-hokkaido.or.jp/> ログインID: ankan-j パスワード: 3959