



交通安全情報No.18

ストップ・ザ・交通事故

令和4年6月8日
警察本部交通部
交通総合対策センター

夜間・早朝～道路横断中の歩行者を見落とさないように!!

本日、午前5時30分頃、札幌市内において道路を横断中の歩行者が、走行中の車両と衝突して死亡する交通事故が発生しています。



本年、車両と歩行者との死亡事故は11件発生しており、そのうち4件が道路を横断中の事故になります。

● スピードダウン

スピードの出し過ぎは、運転者の視野を狭くして歩行者などの発見が遅れたり、停止距離が伸びて事故の回避が難しくなります。

<乾燥路面での停止距離>

| | | | | | |
|-----------|------|------|------|------|------|
| 速度 (km/h) | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 |
| 停止距離 | 約17m | 約24m | 約33m | 約53m | 約77m |

※ 車両やタイヤの新旧等によって異なります。

● 脇見運転防止

運転中にスマートホンで通話したり、画面を注視するなどの脇見運転は大変危険です。脇見運転の間にも車は進んでいます。

<1秒間における進行距離>

| | | | | | |
|-----------|------|------|------|------|------|
| 速度 (km/h) | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 |
| 進行距離 | 約11m | 約14m | 約17m | 約22m | 約28m |

● 漫然運転の防止

夜間、早朝も歩行者が道路を横断している可能性があります。「人はいないだろう」と漫然と運転することは危険です。特に夜間は歩行者が見えづらくなるのでハイビームを活用しましょう。



< 特殊詐欺注意! 詐欺電話がきたら #9110 >