



「見えなかった」では済まされない

【油断禁物！進路前方には歩行者が〇〇】



道内における車と歩行者の交通死亡事故は38件発生しており、その内6割が日没後の発生となります。(12/11時点)
年末には、街中に買物客や酔客も増え、中には乱横断や道路上での寝込みのおそれがありますので慎重な運転を。

【光のメカニズム～闇夜に潜む落とし穴〇〇】



夜間は視認性が悪くなり、気象条件によっては更に見えづらくなります。

「蒸発現象」

自車と対向車のライトが交錯することで、横断歩行者が一時的に見えない状態になります。

【防衛運転～事故当事者とならないために】

スピードダウン～速度の出し過ぎは歩行者の発見時等の回避措置の遅延に繋がります。

脇見運転の防止～スマートホンなどによる前方不注視は歩行者の発見遅れに繋がります。

「かもしれない」運転～最初から歩行者はいないと考えて運転しては対処が遅れる可能性があります。