

交通安全情報No.30

ストップ・ザ・交通事故

令和5年7月14日
警察本部交通部
交通総合対策センター

後退時の後方確認の徹底!!

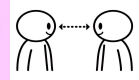
7月10日(月)、道内における建設現場において、警備員が後退するトラックに轢かれて亡くなる交通事故が発生しました。

- ① **ミラー**
- ② **+目視**
- ③ **+α降車**

車両の後方には死角が多く存在し、車両が大きくなるに比例してその範囲は広くなります。車両後退前に進行方向の安全を確認するとともに、後退するときは、次のことを実践しましょう！

- ① **ミラーによる確認**～人や物がいないかルームミラー、ドアミラーで確認しましょう。
- ② **目視による確認**～ミラーだけでは見えない所もあるので、後方を振り返り、しっかり目視確認しましょう。
- ③ **降車による確認**～ミラーでも、目視でも確認できない場合は降車して後方の安全を確認しましょう。

相互の連携強化・意思疎通の徹底!

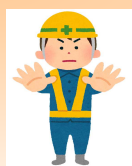


建設現場等では多くの車両が出入りすることから交通事故発生リスクが高くなります。運転者と誘導員が連携を図り、意思疎通を徹底して交通事故防止に努めましょう！



運転者さん

- ◎ 誘導員の指示に従うこと!
- ◎ 死角を含めた安全確認を徹底すること!
- ◎ 惰性、油断の排除!



誘導員さん

- ◎ 車に背を向けるな!
- ◎ 大きな動作でわかりやすい指示を!
- ◎ 車両の死角や進行方向には立たないこと!
- ◎ 周囲の動静確認を徹底すること!

＜「安全はすべてに優先する」、交通事故ゼロを目指そう!＞