



交通安全情報No.26

ストップ・ザ・交通事故

令和5年7月4日
警察本部交通部
交通総合対策センター

バイク死亡事故連続発生!

- 7月2日(日)午前9時15分頃、古平町の道道で、バイクが右カーブを曲がり切れず路外逸脱
- 7月3日(月)午後2時30分頃、芽室町の国道交差点で、ダンプカーとバイクが出会い頭に衝突



市街地の交差点、非市街地のカーブは危険箇所!



過去5年(H30~R4)の二輪車の地形別の交通事故実態(死者73人、負傷者734人)を見ると、交通事故が多い場所は、
・市街地では交差点(死者15人、負傷者405人)
・非市街地ではカーブ(死者39人、負傷者30人)となっています。

原因としては、バイクは車体が小さく見落とされたり、速度感覚がわかりにくくて距離感覚を誤って衝突されてしまうことや、車体が軽くて速度が出やすく、カーブでオーバースピードになることが上げられます。



■ スピードダウンで安全運転を!

スピードの出し過ぎは正面衝突や路外逸脱事故の原因になります。特にカーブ手前ではしっかりとスピードを落として安全な速度で走行しましょう。

■ 無理な追越しの禁止!

スピード超過と同様に、無理な追越しをすることも正面衝突や路外逸脱事故を引き起こす原因となります。禁止場所を含めて無理な追越しは絶対にやめましょう。

■ 交差点進行時の安全確認の徹底!

交差点では、一時停止や安全確認を徹底し、左右の安全を確認してから進行しましょう。

◀ 特殊詐欺注意! 詐欺電話がきたら #9110 ▶